

## Собянин: Станция метро "Ховрино" станет частью крупного ТПУ Москвы

08.02.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин лично осмотрел будущую станцию столичного метрополитена «Ховрино». Напомним, что станция будет входить в состав Замоскворецкой линии метро.

В ходе осмотра мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что транспортная ситуация в северной части столицы будет значительно улучшена после строительства транспортно-пересадочного узла в районе Ховрино.

«Мы продолжаем строительство продления Замоскворецкой ветки метро до «Ховрино». Стройка важная, потому что касается транспортного обеспечения сотен тысяч москвичей и жителей Подмосковья», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Также градоначальник подчеркнул, что здесь предполагается еще и строительство платформы Октябрьской железной дороги.

Известно, что будущая станция "Ховрино" расположится с западной стороны улицы Дыбенко, у примыкания к ней Зеленоградской улицы. Предполагается, что в сутки станцией будет пользоваться около 150 тысяч пассажиров.

На сегодняшний день на станции ведётся проходка перегонных тоннелей и сооружение основных конструкций станции. Строительная готовность объекта составляет уже порядка 60 процентов.

Напомним, что строительства началось в августе 2013 года, а завершить его планируется в конце текущего года. Известно, что ввод участка Замоскворецкой линии от станции "Речной вокзал" до станции "Ховрино" позволит значительно сократить дальность подвоза к метро пассажиров из аэропорта "Шереметьево", Химок, Долгопрудного и других населённых пунктов Московской области; полноценно задействовать для подвоза пассажиров к метро новую федеральную трассу М11 и строящуюся Северо-Восточную хорду; улучшить транспортное обслуживание жителей районов Левобережный и Ховрино; ощутимо снизить избыточную нагрузку на станцию метро "Речной вокзал"; частично разгрузить Ленинградское шоссе, Фестивальную, Беломорскую и Смольную улицы и улучшить условия движения автотранспорта в этом секторе города; улучшить экологическую обстановку в районах Левобережный и Ховрино за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

