

## Собянин проинспектировал ход реконструкции развязки МКАД и Калужского шоссе

21.01.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции развязки на пересечении МКАД и улицы Профсоюзная. В ходе осмотра глава города отметил, что работы на данном участке будут завершены уже в начале следующего года.

«Строительство первой очереди Калужки предполагается закончить в 2016 г. А развязку в начале 2017 года», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, данный объект считается одним из самых сложных среди построенных развязок. Сложности заключаются в своего рода стесненности, перекладке инженерных коммуникаций. Помимо этого, на данном участке имеется еще целый ряд технических особенностей.

Напомним, что реконструкция транспортной развязки, которую сегодня лично посетил мэр Москвы, началась в феврале прошлого года. Работы проводятся вместе с реконструкцией Калужского шоссе. Известно, что проектом предусматривается строительство четырех новых современных эстакад и одного тоннеля. Помимо этого, проект подразумевает создание переходно-скоростных полос вдоль Кольцевой дороги, расширение Калужского шоссе до 4 полос в каждую из сторон, создание удобные заездных карманов для городского общественного транспорта, реконструкция существующего поста ДПС, перекладка инженерных коммуникаций.

Помимо этого, будет выполнена комплексная реконструкция боковых проездов вдоль территории Торговых центров «Мега» и «Икея». Известно, что в общей сложности в ходе данной реконструкции будет построено более 13 километров новых дорог, более двух километров из которых будут составлять новые эстакады и тоннели.

После реконструкции устаревшая модель развязки на пересечении МКАД и улицы Профсоюзная будет заменена на новую четырехуровневую с направленными съездами.

После окончания всех работ значительно улучшатся условия движения транспорта на Кольцевой дороге, улице Профсоюзная и Калужском шоссе. Помимо этого, будут разделены транспортные потоки, в результате чего должно будет уменьшиться число дорожно-транспортных происшествий.

На сегодняшний день готовность новых эстакад и тоннеля составляет от 5% до 54%.

