

Второе кольцо столичного метро планируют замкнуть к 2020 году

24.11.2015



К 2020 году полностью планируют достроить второе кольцо столичного метро (Третий пересадочный контур). Об этом сообщает [портал мэра и правительства Москвы](#).

Проект закончат в срок, если будет благоприятная экономическая ситуация, уточнил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. При этом Третий пересадочный контур сможет работать частями.

«В 2016 году запустим участок от “Делового центра” до “Петровского парка”, затем до “Нижней Масловки”. Потом участок между “Нижегородской” и “Электрозаводской”. Далее запустим участок от “Хорошёвской” до “Каховской” и наконец участки от “Каширской” до “Нижегородской” и “Нижней Масловки” до “Электрозаводской”», - отметил Марат Хуснуллин.

Второе кольцо станет самой длинной веткой в Московском метрополитене — около 60 километров. По словам Марата Хуснуллина, за последние пять лет протяжённость линий метро увеличилась на 10%. В планах строителей в ближайшие годы увеличить их на 50%.

Второе кольцо московского метро

Это самая протяженная линия метрополитена, которая строится сейчас в Москве. Второе кольцо метро объединит существующие радиальные и перспективные хордовые линии на расстоянии до 10 км и ближе от действующей Кольцевой ветки.



30 станций

6 из них уже строятся, еще 20 площадок готовят к строительству

61 км длина линии

Часть тоннелей будет построена по «испанским технологиям» - в двухпутном исполнении с остановочными платформами по бокам

2 электродепо

Будет построено для обслуживания поездов новой линии

Адрес страницы: <http://uao.mos.ru/presscenter/news/detail/2322197.html>

[Префектура ЮАО города Москвы](#)