

# При ТПУ "Алма-Атинская" построят центр госуслуг и отделение почты

16.10.2014

Градостроительно-земельная комиссия города Москвы одобрила проект планировки транспортно-пересадочного узла "Алма-Атинская". Теперь его вынесут на публичные слушания с жителями района, сообщает пресс-служба Москомстройинвеста.

Проект планировки охватывает участок площадью более 57 гектаров. Рассматриваемая территория расположена в микрорайоне Братеево и ограничена улицами Ключевая и Братеевская.

ТПУ "Алма-Атинская" появится на базе одноименной станции Замоскворецкой линии метро. Суточный пассажиропоток станции - 30 600 человек. Кроме того, там проходит 7 маршрутов автобусов, и 5 – маршруток.

Рядом с метро расположены 12 остановочных пунктов. Появление ТПУ поможет сделать пересадку между различными видами транспорта более удобной. "Вместо стихийной парковки у метро появится подземная перехватывающая парковка на 650 машино-мест", - сообщил ответственный секретарь ГЗК Константин Тимофеев.

Помимо этого, в составе ТПУ построят многофункциональный центр с офисами, торговыми точками, отделением почты, центром госуслуг и фитнес-клубом. В технологической части пересадочного узла обустроят комнату матери и ребенка, зал ожидания и помещения для отдыха водителей.

Площадь отстойно-разворотной площадки общественного транспорта планируется увеличить с 360 кв. м до 5 730 кв. м.

Ранее ГЗК утвердила границы четырех транспортно-пересадочных узлов, которые появятся на юге Москвы. Речь идет о ТПУ "Лесопарковая", "Кантемировская", "Чертановская" и "Севастопольский проспект".

Площадь будущего ТПУ "Лесопарковая" составляет более 63 гектаров. Расположится он возле одноименной станции Бутовской линии метро. Сейчас там находятся очистные сооружения, опоры ЛЭП, автозаправка, склады, воинская часть и торговый центр.

Максимальная загруженность станции в час пик составляет более 22 тысяч человек, кроме того, более 12 тысяч пользуются наземным городским пассажирским транспортом в пиковое время.

Площадь территории ТПУ "Кантемировская" составляет более 22 гектаров. Узел разместится на базе одноименной станции Замоскворецкой линии. Ее суточный пассажиропоток составляет 136 тысяч человек, а транспортом ежедневно пользуются более 65 тысяч.

Пока на участке расположены торговые, складские и офисные точки, а также плоскостные парковки. В составе ТПУ планируется создать многофункциональный центр с перехватывающим паркингом. Появится там и гостиничный комплекс. Кроме того, возле "Кантемировской" починят переходы и обустроят велопарковку.

Новый пересадочный узел построят и возле станции "Чертановская" Серпуховско-Тимирязевской линии. Его площадь составит более 26 гектаров. Отметим, что в сутки станцией "Чертановская" пользуется почти 92 тысячи человек.

В границах будущего ТПУ пока расположены несколько торговых центров, рестораны и наземная автостоянка. А вот проектом планировки предусмотрено строительство многоуровневого паркинга, пешеходного терминала, а также устройство навесов над лестничными переходами.

На базе будущего ТПУ "Севастопольский проспект", который разместится на площади более 14 гектаров, возведут пассажирский терминал, подземные и надземные пешеходные переходы и парковку.

В ЮАО также построят пересадочные узлы "Бирюлево-Пассажирская", "Бирюлево-Товарная", "Нагатинский затон" и "Орехово".

Источник: Москва 24

---

Адрес страницы: <http://uao.mos.ru/presscenter/news/detail/1351315.html>

---

[Префектура ЮАО города Москвы](#)