

## В тоннелях метро установят почти 500 камер

18.07.2014

Проект интеллектуальной системы видеонаблюдения в метро подразумевает установку новых камер не только в вестибюлях и на станциях, но и в тоннелях, рассказал M24.ru заместитель начальника службы безопасности ГУП "Московский метрополитен" Виктор Зуихин. Источник в службе связи подземки добавил, что уже в этом году установят 495 камер около вентиляционных и боковых шахт, а также технических помещений подземки. Системы видеонаблюдения нужны для того, чтобы пресекать проход в тоннель посторонних, однако в случае аварий записи с камер помогут в расследовании, отметил источник M24.ru.

"Камеры расположатся не на всем протяжении тоннеля, а рядом с опасными объектами - помещениями с насосами, вытяжками и вентиляцией. Камеры нужны для охраны спецобъектов от злоумышленников, но в то же время они помогут, в случае необходимости, расследовать причины поломок или аварий", - сказал он. Что касается стрелочных переводов, то они уже оснащены системами видеонаблюдения. Однако [на месте аварии](#) на Арбатско-Покровской линии камер не было, потому что там еще не было стрелки - только отдельные несобранные детали от нее. "Ближайшая стрелка находится в 500 метрах, там есть камера, но она смотрит на сам стрелочный перевод, то есть в случае с расследованием аварии бесполезна.

[Ранее](#) заммэра по вопросам транспорта Максим Ликсутов сообщал, что после трагедии на Арбатско-Покровской линии все стрелочные переводы в подземке - 437 устройств - были проверены, нарушений не обнаружено.

Отметим, что в этом году метрополитен начинает [реализовывать](#) программу интеллектуального видеонаблюдения. В подземке будут ставить биометрические ситуационные камеры. Первые будут выявлять подозрительных лиц и "зайцев", а благодаря вторым можно будет проводить общий мониторинг метрополитена.

Как пояснил доцент кафедры мостов и транспортных тоннелей Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) Сергей Зега, наличие камер позволит лучше контролировать ситуацию, а также дисциплинировать сотрудников подземки. "Работник, знающий, что за ним наблюдают, будет стараться действовать по регламенту. Кроме того, в в каких-то случаях камеры в тоннелях помогут предотвратить серьезные происшествия", - отметил он. По словам Зега, в целом для ночного осмотра тоннелей следуют привлекать больше автоматики, которая бы сканировала тоннели в онлайн режиме. "Сейчас по тоннелю ходит сотрудник со сканером, он может что-то не увидеть, а сканер рассчитан на узкий диапазон проверок", - пояснил он.

В свою очередь, заместитель председателя комиссии Мосгордумы по безопасности Сергей Гончаров сказал, что в московском метро уже стоит 8 тысяч камер, однако в лондонском их в два раза больше - 18 тысяч. "Мы должны двигаться по пути мирового опыта, но камеры должны быть распределены по своим целям - одни "охраняют" объекты, другие "следят" за машинистом и поворотами, третьи - за поездами, - пояснил Гончаров. - Камеры в тоннеле должны быть хорошего разрешения, иначе от них не будет толка. Настолько хорошего, чтобы можно было видеть, какую деталь ставят строители", - отметил он.

Напомним, во вторник, 15 июля, в 8.38 на перегоне между станциями "Парк Победы" и "Славянский бульвар" три вагона поезда сошли с рельс. Погибли 22 человека, более 200 пострадали. Возбуждено уголовное дело по ч.3 ст.263 УК РФ "нарушение требований транспортной безопасности". Задержаны двое подозреваемых: мастер службы путей Валерий Башкатов и его помощник Юрий Гордов. 16 июля объявлено в Москве днем траура. Пока следствие рассматривает две главных версии аварии: некачественная установка стрелочного перевода и [иностраный предмет](#), который попал на пути под днище поезда.

Марина Курганская

Источник: [M24.ru](#)

---

Адрес страницы: <http://uao.mos.ru/presscenter/news/detail/1130930.html>

---