

Мэр Москвы предложил продлить программу развития транспорта до 2020 года

11.06.2014

В ходе заседания [Правительства Москвы](#) [Сергей Собянин](#) выступил с предложением создать рабочую группу для разработки [экологической стратегии Москвы](#) до 2030 года. Мэр Москвы подчеркнул необходимость решения транспортной проблемы и отметил, что проблемы транспорта и экологии тесно переплетены.

«90 процентов загрязнения воздуха идёт именно от транспорта. Те изменения, которые произошли в последние годы, постепенно дают свои результаты», — заявил он. Сергей Собянин отметил, что ужесточение [требований к машинам](#), улучшение характеристик топлива, изменение экологического уровня общественного транспорта и запрет на продажу бензина низкого экологического класса — ниже «Евро-4» и «Евро-5» — дают результаты, несмотря на значительное увеличение парка машин.

Кроме того, в городе сократился объём выбросов угарного газа. «Необходимо закреплять эту тенденцию путём решения транспортных вопросов и [улучшения качества автомобилей](#), которые передвигаются по улицам Москвы», — резюмировал Мэр Москвы.

Он также подчеркнул, что [улучшению экологии](#) должна способствовать переработка огромной массы отходов, которые производит город.

«Мы активно начали переходить на новые долгосрочные договоры не только по вывозу отходов, но и по их активной переработке», — добавил Сергей Собянин.

Основные принципы новой экологической политики Москвы перечислил в своём выступлении руководитель [Департамента природопользования и охраны окружающей среды](#) Москвы [Антон Кульбачевский](#).

«Москве необходимо совмещать задачу роста городского потенциала и охраны окружающей среды. В этих условиях требуется подготовка нового подхода к сохранению природных систем обеспечения охраны окружающей среды», — заявил он.

Руководитель Департамента отметил, что экологические показатели Москвы необходимо улучшать постоянно, эта работа должна стать приоритетом не только на сегодняшний день, но и на ближайшую перспективу.

Он подчеркнул, что основной задачей Правительства является сохранение баланса между экологической обстановкой в Москве и разумным использованием природных богатств города.

«В качестве одного из главных экологических индикаторов экологического благополучия выбирается состояние здоровья горожан», — заявил Антон Кульбачевский.

Он отметил, что основными положениями экологической стратегии является сохранение природного разнообразия биологических видов, природных ландшафтов и естественных экологических систем на территории Москвы, использование всех доступных технологий для улучшения качества окружающей среды и преобразования транспортной системы города, направленные на снижение уровня загрязнения воздуха.

Антон Кульбачевский также подчеркнул необходимость экореконструкции существующих жилых районов, увеличения территории зелёных насаждений и изменения баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами.

Источник: Официальный портал Мэра и Правительства Москвы (www.mos.ru)

Адрес страницы: <http://uao.mos.ru/presscenter/news/detail/1077359.html>

[Префектура ЮАО города Москвы](#)